

# LS-DYNA & JSTAMP フォーラム 2017

日程：2017年10月31日(火)・11月1日(水)  
会場：東京コンファレンスセンター・品川

LS-DYNA & JSTAMPフォーラムを開催いたします。  
今年は10月31日と11月1日の2日間、品川（東京）で行います。

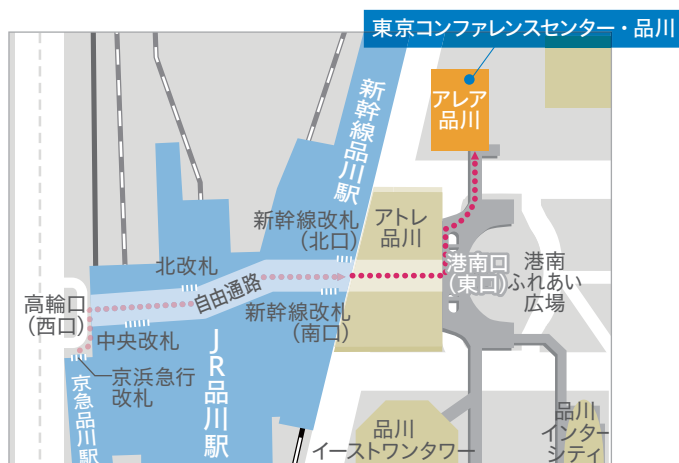
衝突・構造解析ソフトウェアのLS-DYNA、  
プレス成形シミュレーションシステムJSTAMPなど、JSOLのCAEソフトウェアの  
ユーザー様に、最新の解析事例についてご発表いただきます。  
本フォーラムは、ユーザーの皆様への最新の解析技術の  
情報提供やユーザー様の事例発表、  
そしてお客様同士の交流を目的に毎年開催しております。  
LS-DYNA&JSTAMPフォーラムは、年に1度のユーザー会です。

日頃の業務でのご不明点の確認やご相談はもちろん、  
ユーザー様同士の交流の場として、ぜひご利用ください。  
皆様のご参加をお待ちしております。



## 開催概要

主催	株式会社JSOL
日程	2017年10月31日(火)・11月1日(水)
会場	東京コンファレンスセンター・品川 〒108-0075 東京都港区港南 1-9-36 アレア品川
定員	400名
参加費用	ご契約ユーザー様：無料 一般：50,000円(消費税別) ※詳細は担当営業または事務局までご確認ください。



詳細・最新情報はWEBサイトにてご案内いたします。

<http://cae.jsol.co.jp/events/uf/>

または

JSOL フォーラム

検索

お申し込み  
お問い合わせ

株式会社 JSOL エンジニアリングビジネス事業部 LS-DYNA & JSTAMPフォーラム 2017事務局  
TEL:03-5859-6020 E-mail:event@sci.jsol.co.jp 【受付時間】9:00~17:45(土・日・祝日を除く)

開会のご挨拶

株式会社 JSOL

10:00  
|  
12:15

**基調講演** Modified Yoshida-Uemoriモデルを用いた、  
TRIP鋼のスプリングバック予測

Clemson University - International Center for  
Automotive Research  
Associate Prof. Fadi Abu-Farha



**全体講演** Recent and Ongoing Developments in LS-DYNA.

Livermore Software Technology Corporation,  
Senior Software Engineer  
Dr. Jason Wang

昼食 / 展示・ポスター (12:15 ~ 13:30)

1日目

10/31  
tue

13:30  
|  
15:10

マルチフィジックス	生産技術 1	構造物強度
LS-DYNAを用いた車両運動時の 非定常空力特性に関する研究 トヨタ自動車株式会社 中江 雄亮 様	成形シミュレーション精度向上の 取り組み 日産自動車株式会社 足立 尚久 様	ソリッド要素-SPH/DEM変換を利用した 破壊挙動モデリングの検討 株式会社テラバイト 本藤 康 様
樹脂ベレットの流動シミュレーションに よる形状最適化 ダイキン工業株式会社 劉 継紅 様	アルミ、銅部品のプレス成形加工への JSTAMP活用事例 株式会社八光技研 安井 謙治 様	飛来物の衝突作用による板ガラスの破壊 とガラス破片の飛散挙動のFEM解析 国立大学法人 神戸大学 向井 洋一 様
軸対称磁場ソルバーを利用した高磁場 生成手法の検討 株式会社テラバイト 竹越 邦夫 様	「ジークトにおけるシミュレーションの 取り組み紹介」適用事例と最近の話題に ついて(仮) 株式会社ジークト 鈴木 宗 様	原子力発電所における竜巻飛来物に 対する防護対策の現状 一般財団法人 電力中央研究所 白井 孝治 様
自動車 1	生産技術 2	現物融合 CAE
前面衝突安全性能試験用 THORダミーモデルの開発状況について 株式会社ヒューマネティクス・イノベティブ・ソリューションズ・ジャパン 小林 元紀 様	プレス成形シミュレーションを活用した ボディ精度予測の取り組み マツダ株式会社 高橋 大樹 様	微細構造を考慮した多孔質体モデルの 比抵抗値の直接計算 国立研究開発法人 産業技術総合研究所 竿本 英貴 様
Validation Tests and Simulations for Laminated Safety Glass Fraunhofer Institute for High-Speed Dynamics, Ernst-Mach-Institut (EMI) Dr.-Ing. Martin Sauer	プレス成形シミュレーションとプレス機械 株式会社アデック 久野 拓律 様	FIB/SEM三次元評価と有限要素解析を活用 した高分子多孔膜の力学に関する研究 三菱ケミカル株式会社 松本 創 様
LS-DYNAの新機能を用いた、前突時車体 変形量の乗員下肢傷害値への影響評価 (仮) 株式会社本田技術研究所 石原 崇 様	Advances of Metal Forming Simulation Technology with New Horizons Gyeongsang National University(GNU), KOREA Professor Mansoo Joun	導電性接着剤内部の金属界面における 電気抵抗および熱抵抗に関する解析 株式会社デンソー 荒尾 修 様

懇親会 (17:30 ~ 19:30)

2日目

11/1  
wed

9:30  
|  
11:40

テクニカル A	テクニカル B
LS-DYNAの流体解析機能の使い分けと使い方 株式会社JSOL 森田 圭	LS-DYNAにおける破壊・き裂進展挙動のモデル化手法 株式会社JSOL 北風 慎吾
ホットプレス型冷却シミュレーションの高速化 株式会社JSOL 黒岩 健	LS-DYNAにおける接着剤モデル化手法のご紹介 株式会社JSOL 柳下 真吾
LS-DYNAによる電池の短絡現象のシミュレーション 株式会社JSOL 大平 博道	DIFFCRASHを用いたロバスト設計 株式会社JSOL 岡村 昌浩

昼食 / 展示・ポスター (11:40 ~ 12:40)

12:40  
|  
14:55

自動車 2	THUMS	新技術
CFRP部材の予測技術の検討 マツダ株式会社 西原 剛史 様	子供FEモデルの開発と 歩行者衝突計算への適用 トヨタ自動車株式会社 林 重希 様	折紙工学へのLS-DYNAの応用の 歩みと将来展望 株式会社トランシミュレーションリサーチ 戸倉 直 様
自動車用鋼板の破断予測技術の開発 新日鐵住金株式会社 相藤 孝博 様	筋制御機能を伴うTHUMS Version 5 および6乗員モデルの新リリース 株式会社豊田中央研究所 岩本 正実 様	LS-DYNAを利用した制振・音響数値解析 国立大学法人 群馬大学 山口 誉夫 様
CF織物の賦形シミュレーションへの 取り組み トヨタ紡織株式会社 浅井 浩光 様	オートリブにおける人体FEモデルを 活用した実安全性能評価事例 オートリブ株式会社 齋藤 博之 様	有松鳴海絞リロボットの布挙動解析 大同大学 篠原 主勲 様
CAEクラウドによる次世代の車両開発の ための最適設計手法の検討 マツダ株式会社 馬渡 修太 様 釘持 寛正 様	THUMSを用いた妊婦乗員モデルの開発 東京都大学大学院 相良 真史 様 (発表者) 他 5名様	3DアダプティブEFG要素を用いた 樹脂部品の圧入・引抜解析 スターライト工業株式会社 林 悠帆 様

15:10  
|  
17:10

**特別講演** Modeling of a Cast Aluminum Wheel for  
Crash Applications

Fraunhofer Institute for High-Speed Dynamics,  
Ernst-Mach-Institut (EMI)  
Dr.-Ing. Martin Sauer

**基調講演** Isogeometric解析と高速Nurbsジェネレータを用いた  
構造部材の局所変形挙動予測

株式会社 本田技術研究所 四輪R&Dセンター  
第9技術開発室 第2ブロック 主任研究員  
高田 賢治 様



JSOLソリューションマップ / 閉会のご挨拶

株式会社 JSOL